







Alternativas Limpias para el Transporte Urbano y Suburbano en México



www.gascomb.com













Movilidad en México

La movilidad en las ciudades implica el número de viajes que se realizan en un día y la velocidad de movimiento; en este sentido México es un país muy poco móvil.



La CDMX tiene el mayor tráfico a nivel mundial, con millones de horas perdidas, combustible desperdiciado y contaminación.

66% de Congestión Vial

incremento en Tiempo de traslado en CDMX 2017

Fuente: TOMTOM Traffic Index



Pésima Calidad del Aire 200 puntos Imeca



5.2 millones de Vehículos circulando en CDMX



38,000 muertes prematuras por la contaminación del aire



Fuente: Secretaría del Medio Ambiente

Fuente: Organización Mundial de la Salud





Perdidas Económicas

La pérdida de movilidad en México aporta cifras económicas alarmantes con el uso de Gasolina y Diésel

227 horas

horas laborales desperdiciadas al año en Tráfico por persona

230 litros

combustible desperdiciados al año en congestionamientos viales por auto



80% aumento en precio de gasolina y diésel en 7 años



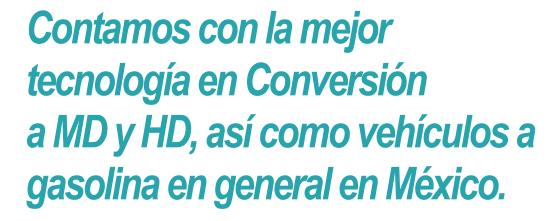
Fuente: Subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad





Acerca de GASCOMB



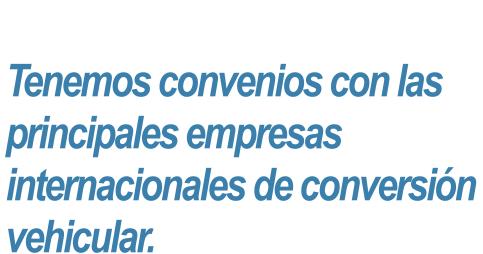




Contamos con una infraestructura de 9,000m² y una red de distribuidores a nivel nacional, con técnicos certificados en Sistemas de Conversión.



Expertos en atención a flotillas vehiculares del sector público y privado.





Caso de Éxito GASCOMB

En el año 1999 se convirtieron cerca de **500 camiones** de basura a GNC usando tecnología Dual Fuel con tecnología de Clean Air Power en camiones nuevos (Freightliner & Dina).

Actualmente siguen funcionando varios de ellos a gas





Nuestros Clientes





















GASCOMB atiende además a flotillas de taxis, transporte urbano (autobuses), vehículos pesados, maquinaria, entre otros.





......*s*







Gas Natural Comprimido

Es una mezcla de gases compuesta principalmente por metano, almacenada a alta presión (200 a 250 bar)

VENTAJAS

- 50% de ahorro en costo que gasolina y diésel
- · Hasta 90% menos contaminante que gasolina y diésel
- Menor desgaste del motor
- Es más ligero que el aire y se disipa en la atmósfera
- Gases de escape casi exentos de partículas
- · Somos el cuarto país con reservas en el mundo

TIPOS DE VEHÍCULOS









Ligeros

........

Semipesados







Gas Natural Licuado

Es gas natural en estado líquido, enfriado a -162 °C a presión atmosférica se convierte en un líquido incoloro e inodoro

VENTAJAS

- Más fácil y rápido de almacenar
- Ocupa menor espacio y mayor capacidad de los tanques
- Es inocuo, en caso de un eventual derrame en tierra o agua, el gas natural se evapora
- Elevado rendimiento de los equipos de transformación de energía
- Reduces gastos en mantenimiento del motor
- Suministro independiente, sin necesidad de red de distribución

TIPOS DE VEHÍCULOS



Ligeros































Gas Licuado de Petróleo

Es la mezcla de hidrocarburos compuesta principalmente de propano y butano que se obtiene del proceso de refinación del petróleo

VENTAJAS

- 40% de ahorro en costo que gasolina y diésel
- 68% menos contaminante que gasolina y diésel
- Contribuye a la duración del motor (sistema de inyección líquida)
- Incoloro e inodoro (se le agrega olorizante para identificarlo)
- Cumple la norma ONU 67R01 R67 de resistencia a impactos y colisiones

TIPOS DE VEHÍCULOS















Semipesados



















¿ Qué es una Conversión?

Es introducir los elementos necesarios para que un vehículo utilice gas como como combustible principal, respetando también el uso de la gasolina ó diésel.



6 a 18 horas

Tiempo de instalación promedio, dependiendo del tipo de motor



2 Años de Garantía

En TODOS nuestros Sistemas de Conversión Vehicular

PRINCIPALES COMPONENTES

- Tanque de almacenamiento de gas
- Reductor de presión
- Inyectores del gas
- Sensor de presión y temperatura
- Unidad Electrónica de control (ECU)
- Interruptor conmutador de combustible

Conversión Gasolina a Gas







DEDICADOS 100% a Gas









BIFUEL BIFUEL

Arranca con Gasolina y recorre con Gas











Arranca con Gas y recorre con Gas, sólo al acabarse el Gas entra la Gasolina

























Es una mezcla de diésel y Gas Natural que va desde 40% hasta un 80% de substitución a Gas, dependiendo del tipo de motor





Para vehículos pesados, tractocamiones y maquinaria













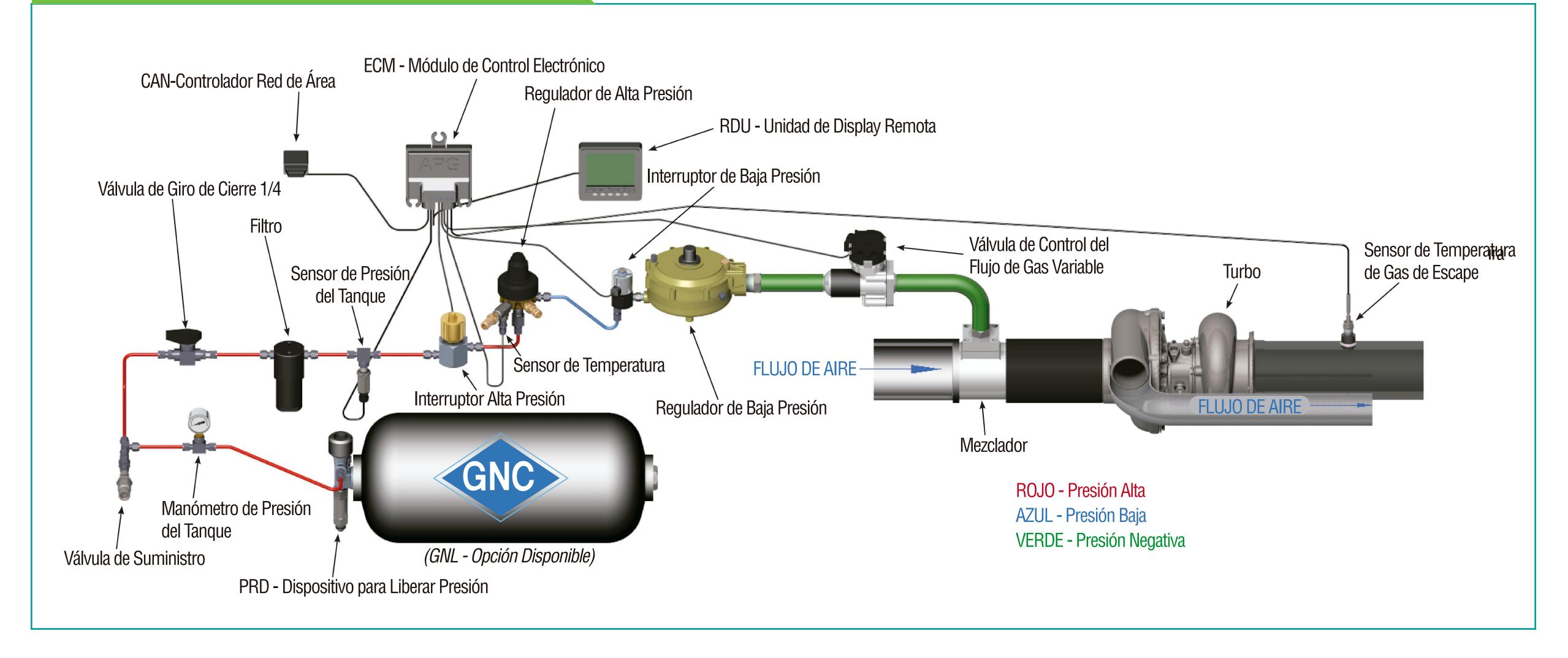
Diagrama Conversión a Gas







Sistema V3000 / V5000 HD





Beneficios Económicos





20 a 60% de ahorro

En combustible al convertir tu vehículo a Gas



Reduce Costos

En mantenimiento de tu motor



Mayor rendimiento

Que la gasolina y el diésel



Mayor autonomía

En largos recorridos



Incremento

De eficiencia en km/lt



Evita Robo u ordeña

Ya que el gas no se trasvasa



Beneficios Ecológicos



Hasta 80%

Reducción de emisiones contaminantes



Reducción de Smog

Libre de partículas y NOx,



Green Energy

El GNC no contamina el suelo y mantos friáticos

CERTIFICACIONES

GASCOMB es la empresa con MAYOR NÚMERO DE CERTIFICACIONES por la Agencia de Protección al Medio Ambiente y la Junta de Recursos del Aire de California, Estados Unidos









Los Sistemas de Conversión a Gas de GASCOMB no interfieren con la garantía original de tu motor, ya que NUESTRA TECNOLOGÍA NO ES INVASIVA

LEY MAGNUSON MOSS



Es una ley federal que regula las garantías de los productos para los consumidores. Aprobada por el Congreso de Estados Unidos en 1975.

COMISIÓN FEDERAL DE COMERCIO



En el 2011 dictaminó que no se pueden anular las garantías o negar la cobertura por el uso de una parte del motor que provenga del mercado de accesorios.

NORMA DEFINITIVA DE LA EPA



El 8 de abril de 2011 dice que la parte OEM del motor mantiene las piezas o sistemas originales que permiten su función después de la conversión y no se verán afectadas en ningún momento.





PARTNERS CONVERSIÓN VEHICULAR

















Único en México que ofrece el Sistema de inyección directa de Propano en forma líquida

VENTAJAS DEL PROPANO LÍQUIDO

- Sin pérdida de potencia (HP) y Torque
- Merma del 5% al 8% de gas, contra una merma de 20% a 30% de los sistemas de inyección de gas en modo gaseoso
- Mayores ahorros vs. sistemas de vapor
- Retorno de inversión a corto plazo, promedio 5 meses
- La vida del motor aumenta un 50%
- Menor desgaste del motor (se calienta menos)



RECOMENDADO PARA





Ligeros

Semipesados













Sistema **Dual-Fuel Genesis Edge y Legacy**, recomendado para camiones, trailers y vehículos pesados, aprobado por marcas como Caterpillar, Volvo y Mack

VENTAJAS

- Sistema patentado de conversión Dual Fuel
- Ahorros comprobados en combustible diésel
- Cuenta con certificación EPA y CARB en E.E.U.U.
- Mantenimiento de rutina
- Reducción significativa de partículas y emisiones

RECOMENDADO PARA









Semipesados Pesados

Maquinaria









DUAL FUEL



Conversión vehicular diésel a GNC y GNL con sistema pre turbo de gas natural para vehículos pesados

VENTAJAS DEL SISTEMA V3000 / V5000

- No hay pérdida de potencia y par motor
- Sin ansiedad de autonomía
- Reduces los costos de combustible anual
- Sin mantenimiento especializado
- Mayor longevidad del motor
- Reducción de NOx y PM



RECOMENDADO PARA







Autobuses

Pesados

Súper Pesados









BIFUEL/DEDICADO





Sistema NIMITZ, regula de manera electrónica el uso de gasolina y el gas. Tecnología y software propietarios que se coordinan con la unidad de control electrónico del OEM.

VENTAJAS SISTEMA NIMITZ

- Ampliamente flexible para operar con con GNC y GLP
- Sistema no intrusivo, no afecta la garantía OEM
- Posibilidad de operar de manera remota
- Se mantiene la potencia y torque del motor
- Control total en la inyección de GNC ó Propano

RECOMENDADO PARA



Ligeros







Semipesados







Mayor diámetro en el mundo en cilindros GNC tipo 3





Tanques GNC para vehículos de peso medio y pesado





Partners Motores Dedicados 100% a Gas







ROI de 2 a 3 años



Desde 4 1/2 hasta 36 toneladas



MAYORES AHORROS en motores dedicados para transporte urbano y transporte de carga de distribución secundaria.



Motores de 6.0 y 8.8 litros operados 100% a GNC y a gas propano.





Motores a gas para GM en USA, contamos con motores de hasta 80,000 PBV





Motores Cummins dedicados a Gas













Desde 6,500 hasta 15,000 PBV, cuentan con las certificaciones de EPA y CARB en E.E.U.U.







- Moderna cabina con vista panorámica
- Amplia capacidad del tanque: GNC y Propano
- Frenos de aire de alta tecnología
- Garantía extendida por 3 años para todos nuestros modelos
- Diseño vanguardista y amplios espacios











......

Beneficios de la Conversión a Gas para Gobiernos y Municipios





Ahorros millonarios en combustible



Ahorros económicos en Sector Salud



Responsabilidad Social



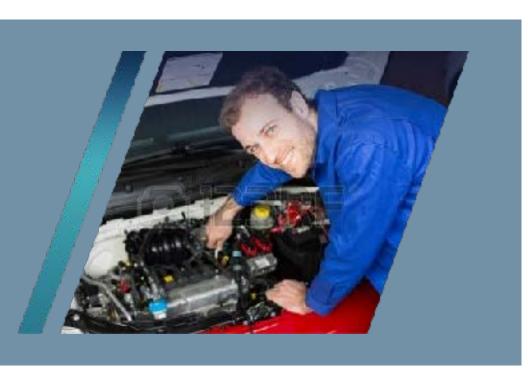
Movilidad Sustentable



Seguridad Energética



Reducción de costo en mantenimientos











Garantía y Respaldo

Contamos con la infraestructura para comprometernos con los gobiernos para desarrollar **proyectos de movilidad sustentable GNC y GNL** y así reducir los gastos en combustible y eliminar emisiones contaminantes



Partners Internacionales

Con la mejor tecnología de conversión vehicular a Gas





Suministro de Gas

Convenio con importantes empresas gaseras en México

Respaldo de Marcas





GASCOMB ofrece Sistemas de Conversión Vehicular a Gas de la más alta calidad, que cumplen con los más estrictos estándares de calidad para tu parque vehicular.





¡Muévete a Gas!



Otras Aplicaciones





GASCOMB realiza proyectos Llave en Mano para todo tipo de transportes, contamos con la solución perfecta para su Gobierno o municipio.

MINERÍA BARCOS FERROVIARIA

Descarga esta Presentación



promocional de Conversión Vehicular

Ponemos a tu disposición recursos relacionados al tema de Conversión Vehicular a Gas

ESCANEA ESTE CÓDIGO





Matriz Centro de Conversiones Lucio Blanco No. 418, Col. La Era, Deleg. Iztapalapa



(55) 5243 3353 Cel. 55 3031 9137



info@gascomb.com.mx

